



En quelle année fut construit le tunnel?
Additionnez les chiffres pour obtenir la
réponse G:.....



Poursuivez la route,
repassez sous le pont pour
arriver à la gare et au bureau du
Syndicat d'Initiative où vous
attend le trésor (si vous avez le
bon code!).

X Le coffre

L'opération ci-dessous vous donnera
la combinaison du cadenas et vous
permettra de remettre à Victor la clé
pour son train.

(A.....+ B.....+C.....) - D..... =.....X
(E.....+F.....)=..... + G.....

La combinaison est

A faire dans les environs...

- Musée de la radio de Trooz
- Musée Impéria (Fraispont)
- Eglise Ste Catherine (Forêt-Village)
- Piste d'essai Impéria
et façade classée
(Nessonvaux)
- Centre Protestant et Ludothèque
(Nessonvaux)



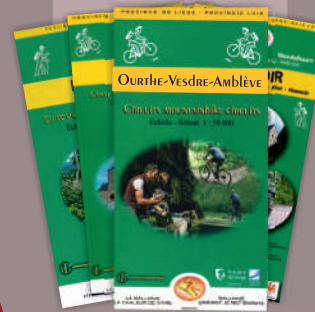
Légende

- Information
touristique
- Cafétéria ou
établissement Horeca
- Site touristique
ou site remarquable
- Parking
- Point de départ et
sens de la promenade



Envie de plus de balades ?

Des cartes IGN
sont disponibles
tant dans les
Maisons du
Tourisme que dans
les Offices du
Tourisme. Elles
reprennent des
centaines de km
de promenades
VTC, VTT,
pédestres et
équestres...



MAISON DU TOURISME
OURTHE-VESDRE-AMBLEVE

Antenne de Remouchamps:
Rue de Louveigné 3, B-4920 Remouchamps
Tel. +32 (0)4 384 35 44

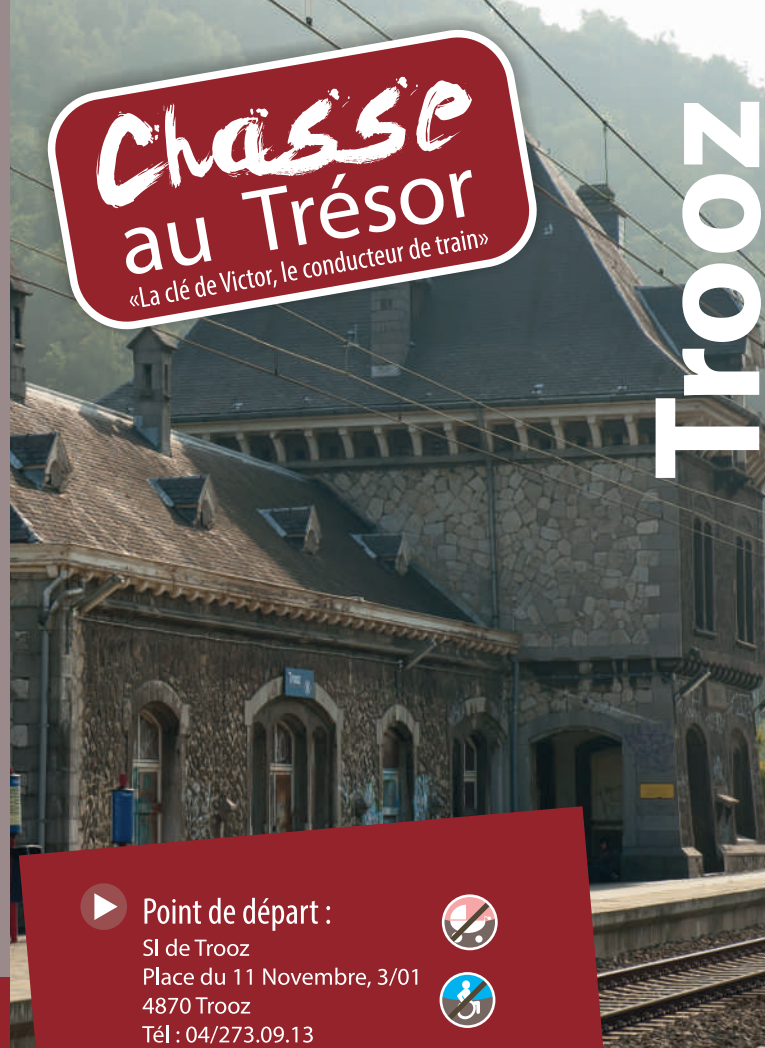
Antenne de Chaudfontaine:
Avenue des Thermes 78b, B-4050 Chaudfontaine
Tel. +32 (0)4 361 56 30

info@ovatourisme.be
www.ovatourisme.be
facebook.com/tourismeOVA

Chasse au Trésor

«La clé de Victor, le conducteur de train»

TROOZ



Point de départ :
SI de Trooz
Place du 11 Novembre, 3/01
4870 Trooz
Tél : 04/273.09.13
s.initiative.trooz@gmail.com
www.syndicat-initiative
-trooz.com



Accès au coffre :
Les weekends des congés scolaires
(printemps, été et Noël) de 13h à 17h
ou en semaine de 13h à 16h30.



Notre chef de gare, Victor, a perdu la clé pour ouvrir son train. Aide-le à la récupérer dans le coffre -fort en répondant aux énigmes pour découvrir le code secret.



1 Point de départ : Syndicat d'Initiative de Trooz (ancienne gare)



La gare de Trooz a été construite en 1848 par l'architecte Mr. Froment. La gare est située sur la ligne de train qui reliait Liège Guillemins à Hergenrath, à la frontière allemande. La création du chemin de fer fut un atout majeur pour l'expansion de la commune, et ce principalement pour Nessonvaux. Ses nombreuses voies de triage et de déchargement permettaient l'acheminement des matières premières et l'écoulement des produits finis. Aujourd'hui, les voies de triage et de déchargement ont disparu et les bâtiments de la gare ont été démolis.

? A quelle altitude se trouve la gare de Trooz ?
Additionnez les chiffres pour obtenir la réponse A :

Descendez le petit escalier pour arriver face à la rue, prenez vers la droite, passez sous le pont et traversez pour arriver à une petite chapelle.

2 Petite chapelle

Cette petite chapelle a été construite en hommage à Notre Dame de Grâce



Traversez au passage piéton face à la chapelle (en face du service des Travaux) et poursuivez par la droite, en direction de Verviers. Attention, vous êtes sur une nationale fort fréquentée. Après 150m, tournez à gauche vers le site de la Fenderie en prenant le petit pont.

? Quels sont les chiffres inscrits sur la plaque commémorative ?
Additionnez-les pour obtenir la réponse B :



3 Fenderie

Vous êtes sur l'ancien domaine de la Fenderie qui reprenait une fenderie (où on fendait du fer), un château, un maka... Une fenderie est un atelier où, après sa mise en barres, des artisans fendent le fer et le séparent en longues tiges destinées aux cloutiers et canonniers des environs. C'est ce nom commun qui deviendra nom propre pour désigner ces lieux, juste en aval de Trooz.

? Combien y avait-il d'usines de forage dans la vallée de la Vesdre (Nessonvaux, Fraipont, Trooz et Olne)
Additionnez les chiffres pour obtenir la réponse C :

Dirigez-vous maintenant vers la droite pour entrer dans la cour.

4 Maison de la Laïcité

Ce bâtiment accueille désormais la Maison de la Laïcité-Centre Culturel Laïc « La Fenderie » qui propose des ateliers créatifs, des expositions, conférences, stages et animations. La Maison des jeunes est installée juste à côté. En face se trouve l'ancien maka qui va être rénové en espace d'accueil et de rencontre.

? Sur le bâtiment principal figure une date qui correspond à l'année de construction de la première maison (qui a été déconstruite depuis lors).
Additionnez les chiffres pour obtenir la réponse D :



Prenez la route macadamisée qui monte, puis prendre la rue Ry des Chenaux (le chemin en pierre qui monte à gauche des habitations).

5 Tunnel de Trooz

La construction de cette ligne fut un travail considérable pour l'époque où pelles et pioches étaient les seuls outils utilisés. De nombreux et longs tunnels durent être percés. Le plus long est le tunnel de Halinsart (avec 670 m)



Longez la ligne de chemin de fer, puis descendez le petit escalier métallique. À votre droite, vous pouvez apercevoir l'ancien déversoir (structure construite pour dériver ou évacuer l'eau retenue derrière un vannage ou barrage fixe). Vous arrivez ensuite à la chapelle Saint Alfred et Georges.

? En quelle année ce tunnel a-t-il été construit ?
Additionnez les chiffres pour obtenir la réponse E :

6 Chapelle St Alfred et St Georges

Il n'y a plus d'office dans cette chapelle qui est désacralisée.

? Combien y a-t-il de croix sur le bâtiment (dont celle du clocher) ?
La réponse F est le :

Poursuivez sur la grande route en revenant vers la gare (direction Liège, sur votre droite).

7 Cave à vin du NobleChamp



Dans le tunnel en face de vous, se trouve une cave à vins ! Cet ancien tunnel fut utilisé par le vicinal (tram) qui reliait les carrières de l'Ourthe (Chanxhe) et de Sprimont jusqu'à la gare de Trooz, pour ensuite rejoindre la ligne de train vers Bruxelles. Ce tram était donc utilisé pour transporter principalement des matériaux lourds (pierres). Ce tunnel abrita également les voisins durant les bombardements de la seconde guerre mondiale (1940-1945).