



In welk jaar is de tunnel gebouwd?
Tel de cijfers bij elkaar op om
antwoord G te krijgen:.....



Vervolg de weg,
ga terug onder de brug door om
bij het station en bij het VVV-
kantoor te komen waar de schat
op je wacht!

X De schat

Probeer via de onderstaande
berekening de juiste combinatie van
het hangslot te vinden zodat je in
staat bent om Victor de sleutel van
zijn trein te geven.

(A..... + B..... + C.....) - D..... = X
(E..... + F.....) = + G.....
De juiste combinatie is
.....

In de omgeving

Radiomuseum in Trooz
Imperiamuseum in Fraipont
Sint Catharinakerk in Forêt-Village
Testpiste van Impéria auto's
en voorgevel op de
monumentenlijst in Nessonvaux
Protestantse kerk en ludotheek
in Nessonvaux



Legende

- Toeristische informatie
- HORECA gelegenheid
- Toeristische trekpleister of interessante plek
- Parkeerplaats
- Vertrekpunt en richting van de route



Zin in meer wandelingen?

IGN-wandelkaarten zijn te verkrijgen bij het Maison du Tourisme en andere lokale VVV-kantoren. U vindt hierop meer dan honderden kilometers uitgezette wandel-, fiets- en rutterroutes.



MAISON DU TOURISME
OURTHE-VESDRE-AMBLEVE

Antenne van Remouchamps:
Rue de Louveigné 3, B-4920 Remouchamps
Tel. +32 (0)4 384 35 44

Antenne van Chaudfontaine:
Avenue des Thermes 78b, B-4050 Chaudfontaine
Tel. +32 (0)4 361 56 30

info@ovatourisme.be
www.ovatourisme.be
facebook.com/tourismeOVA

Speurtocht
naar de schat
« De sleutel van Victor de treinbestuurder »

TROOZ

▶ **Vertrekpunt:**
VVV kantoor van Trooz
Place du 11 Novembre, 3/01
4870 Trooz
Tél : 04/273.09.13



▶ **Toegang tot de schatkist:**
De weekenden tijdens de voorjaars-,
zomer- en kerstvakantie van 13.00 tot
17.00 uur of tijdens werkdagen van
13.00 tot 16.30 uur



Onze stationschef, Victor, is de sleutel om zijn trein te ontgrendelen, verloren. Help hem de sleutel terug te vinden door de vragen te beantwoorden en door het oplossen van de geheime code.



1 Startpunt: VVV kantoor van Trooz (vroeger treinstation)



Station Trooz werd in 1848 gebouwd door de architect Meneer Froment. Het station bevindt zich op de spoorlijn die vroeger Luik- Guillemins met Hergenrath, aan de Duitse grens verbond. De aanleg van de spoorlijn was een belangrijke troef voor de uitbreiding van de stad, en dit vooral voor Nessonvaux. De vele sorteer- en losroutes maakten het transport van grondstoffen en de stroom afgewerkte producten mogelijk. Vandaag zijn de rangeer- en lossposen verdwenen en zijn de stationsgebouwen gesloopt.

Ga de kleine trap af om aan de straatkant te komen, sla rechtsaf, ga onder de brug door en steek over om bij een kleine kapel te komen.



Hoe hoog is het station van Trooz?
Tel de cijfers bij elkaar op om antwoord A te krijgen
A :

2 Kleine kapel

Deze kleine kapel werd gebouwd als eerbetoen aan Notre Dame de Grâce



Steek over bij de voetgangersoversteekplaats tegenover de kapel en ga rechts verder richting Verviers. Pas op, u bevindt zich op een zeer drukke rijksweg. Sla na 150 meter linksaf richting de vroegere Fenderie-werkplaats, door de kleine brug te nemen.



Wat zijn de nummers op de gedenkplaat?
Tel ze op om antwoord B te krijgen:
.....



3 De Fenderie

U bevindt zich op het oude domein van de Fenderie. Hier werd vroeger ijzer gespleten. In de vroegere werkplaats splitsten de ambachtslieden het ijzer en maakten er lange staven van, bedoeld voor spijkermakers en kanonmakers in de streek. Vandaag de dag is de naam Fenderie gebleven om het gehucht (net stroomafwaarts van Trooz) zijn naam te geven.



Hoeveel boorinstallaties waren er in de Vesdre-vallei (Nessonvaux, Fraipont, Trooz en Olne)
Tel de cijfers bij elkaar op om antwoord C te krijgen :

Ga nu naar rechts om de binnenplaats op te gaan.

4 Huis van Laïcité

Dit gebouw herbergt nu het Cultureel Centrum. Hier worden creatieve workshops, tentoonstellingen, conferenties, cursussen en activiteiten georganiseerd. Het Jeugdhuis bevindt zich naast de deur. Daartegenover staat de oude maka die wordt verbouwd tot receptie- en ontmoetingsruimte.



Op het hoofdgebouw staat een datum die overeenkomt met het bouwjaar van het eerste huis (dat inmiddels is afgebroken). Tel de cijfers bij elkaar op om antwoord D te krijgen:



Neem de asfaltweg die omhoog gaat en neem vervolgens de rue Ry des Chenaux (het stenen pad dat links van de huizen omhoog gaat).

5 Tunnel van Trooz

De bouw van deze lijn was een aanzienlijk werk voor de tijd dat schoppen en houwelen het enige gebruikte gereedschap waren. Er moesten veel lange tunnels worden geboord. De langste is de Halinsart-tunnel (met 670 m)



In welk jaar is deze tunnel gebouwd?
Tel de cijfers bij elkaar op om antwoord E te krijgen:
.....

Loop langs de spoorlijn om daarna naar beneden te gaan via de kleine metalen trap. Aan uw rechterkant kunt u de oude overlaat zien (deze structuur is gebouwd om het water dat achter een dam wordt vastgehouden om te leiden of te evacueren). Je komt nu bij de kapel van Sint Alfred en Sint Georges.

6 Kapel van Sint Alfred en Sint Georges

Er worden geen diensten meer gehouden in deze kapel die ontheiligd is.



Hoeveel kruisen zijn er op het gebouw (inclusief die op de klokkentoren)?
Antwoord F is:.....

Vervolg via de hoofdweg uw wandeling terug naar het station (richting Luik, aan uw rechterkant).

7 Wijnkelder NobleChamp



In de tunnel voor je is een wijnkelder! Deze oude tunnel werd gebruikt door de buurtspoortram, die de steengroeven die langs de Ourthe lagen (Chanxhe) en die van Sprimont met het station van Trooz verbonden, om vervolgens de spoorlijn naar Brussel te bereiken. Deze tram werd daarom gebruikt om voornamelijk zware materialen (stenen) te vervoeren. Deze tunnel bood ook bescherming aan de omwonenden tijdens de bombardementen van de Tweede Wereldoorlog (1940-1945).